

Uživatelská příručka

Nákladní přívěs brzděný

BOB 1R – kat. O1 – 750 kg

BOB 2R – kat. O2 – 950 – 1800 kg

Ing. Petr Bobek

Ropice 501

739 61 Ropice

IČO 71821783

DIČ CZ8801115466

+420 723 476 333

info@privesybobek.cz

www.privesybobek.cz



přívěsy BOBEK

výroba - prodej - servis - náhradní díly

www.privesybobek.cz

+420 723 476 333

Uživatelská příručka

1) Doporučení a předpisy týkající se zdraví a bezpečnosti

- a V souladu s předpisy o silničním provozu musí být přívěs před použitím na veřejných komunikacích registrován a pojištěn. Před použitím přívěsu byste měli:
- Pečlivě si přečíst návod k obsluze.
 - Seznámit se s předpisy o silničním provozu týkajícími se používání přívěsů.
 - Zkontrolovat čistotu a opotřebení tažné koule, namazat ji.
 - Před první jízdou byste měli:
 - Zkontrolovat tlak v pneumatikách přívěsu a v případě potřeby jej doplnit podle doporučení výrobce pneumatiky nebo podle údajů uvedených v tabulce 2 této příručky (kapitola 5).
 - Zkontrolovat správné utažení upevňovacích šroubů kol (dle kapitoly 4).
 - Připojit přívěs k vozidlu podle pokynů (kapitola 3.d).
 - Zatáhnout parkovací brzdu přívěsu a zkontrolovat její správnou funkci (kapitola 3.d).
 - Připojit elektrický systém k tažnému vozidlu a zkontrolovat jeho správnou funkci.
 - Veškeré upevňovací prvky kol, nájezdových zařízení, náprav, s výjimkou matice náboje M20x1,5, by měly být zkontrolovány a v případě potřeby dotaženy podle doporučení v tabulce 1 (kapitola 4) této příručky.
 - Při provozu přívěsu dodržujte následující:
 - Při sjíždění z kopce, zejména na mokré či zasněžené vozovce, dbejte zvýšené opatrnosti.
 - Brzdná dráha jízdní soupravy je delší než brzdná dráha samotného vozidla.
 - Náklad musí být na přívěsu rovnoměrně rozložen a zajištěn proti posunutí.
 - Musí být přísně dodržovány maximální zatížení nápravy a celkové hmotnosti vozidla.
 - Převážení cestujících na přívěsu je zakázáno.
 - Hmotnost přívěsu musí být menší než hmotnost tažného vozidla.

VAROVÁNÍ!!! Výška těžiště musí být max. 500 mm nad ložnou plochou!

2) Identifikační údaje

a Identifikace nápravy.

Sériové číslo a typ nápravy jsou vyraženy na výrobním štítku připevněném k nosníku nápravy.

b Identifikační údaje přívěsu se skládají z výrobního štítku a vyraženého identifikačního čísla přívěsu umístěného na pravé přední straně přívěsu. Všechny výrobní štítky a označení vozidla musí být vždy viditelné.

- Výrobní štítek obsahuje následující údaje:
 - homologační číslo,
 - identifikační číslo VIN,
 - povolená celková hmotnost vozidla,
 - svislé zatížení spojovacího zařízení.

3) Použití přívěsu

a Přívěsy jsou vhodné pro tažení za všemi vozidly vybavenými tažným zařízením dle ISO50, která splňuje požadavky směrnice EU 94/20/ES a normy DIN 74058. Podle předpisů musí být průměr koule mezi 49,61 mm a 50 mm a poloha koule od země musí být 430 ± 35 mm. Vozidlo musí být navíc vybaveno zásuvkou 13 PIN.

b Nakládání a vykládání přívěsu

- Nakládejte a vykládejte přívěsy pouze tehdy, jsou-li připojeny k vozidlu.
- Při nakládání dbejte na rovnoměrné rozložení nákladu a na to, aby tažná síla kulového závěsu činila alespoň 5 % hmotnosti naloženého přívěsu, ale nepřekročila:
 - 750 N (50 kg) pro přívěsy s celkovou hmotností 750 kg,
 - 1000 N (100 kg) pro přívěsy s celkovou hmotností $751 \div 1800$ kg (nebo hmotnost stanovenou pro tažné zařízení).
- Zajistěte náklad proti pohybu. Pokud se uchycení provádí pomocí kotvicích ok, dodržujte pravidla uvedená na obr. 2. Zatížení by nemělo překročit 150 kg.



Obr. 2. Principy zatížení kotvicích ok

POZOR!!! Nepřetěžujte přívěs! Přípustná celková hmotnost vozidla je uvedena v homologačním certifikátu a na výrobním štítku.

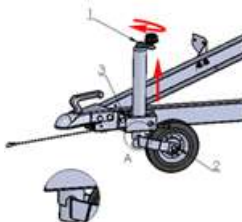
c Opěrná kola

Některé přívěsy jsou vybaveny opěrnými koly, která jsou určena výhradně k podepření stojícího přívěsu. Tato funkce usnadňuje připojení a odpojení přívěsu, manipulaci s prázdným přívěsem a výměnu kola.

Po připojení přívěsu k tažnému vozidlu je třeba opěrné kolo vyjmout nebo umístit do bezpečné polohy.

Postup:

- Otáčejte klikou opěrného kola 1 ve směru hodinových ručiček, dokud se šroub zcela nezajistí a držák se neumístí do výřezu ve vnější trubce (detail A, obr. 3).
- Uvolněte objímku 3 a zvednete opěrné kolo 2 co nejvýše (obráz. 3).
- Utáhněte objímku 3 (obráz. 3).



Obr. 3. Schéma činnosti opěrného kola

d Připojení brzděných přívěsů a obsluha a konstrukce nájezdových zařízení dle pokynů výrobce, které jsou součástí této příručky.

- Bezpečnostní lanko

Zacvakněte karabinku do očka na tažném vozidle a připevněte karabinku k lanu, nebo omotejte bezpečnostní lanko kolem tažného háku a připevněte karabinku k lanu. Bezpečnostní lanko vždy instalujte tak, aby bylo snadné zatažení.

VAROVÁNÍ!!! Příliš krátké lanko může vyvolat brzdný účinek!

- Indikátor opotřebení

Indikátor opotřebení na přípojném zařízení ukazuje mez opotřebení tažné koule nebo přípojného zařízení. Pokud je oblast indikátoru při zapojení přípojného zařízení v oblasti +, je opotřebení přípojného zařízení a tažné koule v rámci stanovených limitů. Oblast – naopak signalizuje, že byly překročeny přípustné limity opotřebení tažné koule nebo přípojného zařízení (obr. 4) a je nutné opotřebovaný díl vyměnit.



Obr. 4. Schéma přípojného zařízení

- Páka ruční brzdy

Brzděný přívěs je vybaven ruční brzdou, jak je znázorněno na obr. 5, posunutí páky dolů znamená, že přívěs není zabrzděn. Zatažením páky nahoru se přívěs znehybní. Chcete-li brzdu uvolnit, přesuňte páku přes úvrať do původní polohy.



Obr. 5. Nastavení páky ruční brzdy přívěsu

UPOZORNĚNÍ!!! Přívěs se může před zabrzděním posunout o 25–30 cm dozadu. Při parkování dodržujte bezpečnou vzdálenost!

- Připojení přívěsu k vozidlu

- Umístěte přípojně nad tažné zařízení vozidla.
- Otevřete přípojně zařízení (zatahněte rukojeť přípojněho zařízení směrem nahoru – obr. 4 - 1).
- Otáčejte klikou opěrného kola ve směru hodinových ručiček, abyste spustili nájezdové zařízení přívěsu, dokud přípojně zařízení nezapadne.
- Pokračujte v otáčení klikou opěrného kola, dokud se šroub zcela nezajistí.
- Uvolněte objímku opěrného kola.
- Zvedněte opěrné kolo co nejvýše
- Utáhněte objímku opěrného kola.
- Připojte elektrický systém k tažnému vozidlu.
- Provlékněte bezpečnostní lanko kolem tažného zařízení vozidla a zacvakněte ho na lanko (obr. 6a).
- U vozidel vybavených tažným okem provlékněte lano tažným okem vozidla a připevněte karabinku k lanu (obr. 6b). (Pokud je lano vybaveno karabinou o délce 70 mm dle normy DIN 5299, je povoleno připevnit karabinu k tažnému oku vozidla (obr. 6c).)
- Odstraňte klíny a uvolněte páku ruční brzdy.



Obr. 6. Připevnění bezpečnostního lanka

e **Náprava**

Přívěsy jsou vybaveny šestihrannou nápravou ALKO odpruženou pryžovými torzními tyčemi. Tato speciální konstrukce byla vyvinuta pro zvýšení pohodlí a bezpečnosti jízdy s přívěsem pro automobil. Její princip fungování je založen na stlačování (rolování) tří pryžových torzních tyčí mezi vnější trubkou nápravy a vnitřní trubkou. Náprava je k rámu přívěsu připevněna pomocí šroubů a matic.

POZNÁMKA!!! Kompaktní dvouřadá ložiska používaná v nápravách AL-KO nevyžadují mazání a jsou bezúdržbová.

4) **Údržba a servis**

Každých 6 měsíců nebo 1500 km by měla být náprava, nájezdová brzda a upevňovací prvky zkontrolovány a v případě potřeby dotaženy podle tabulky 1 nebo podle normy PN-EN 14399.

Kromě pravidelné kontroly správné funkce přípojněho zařízení by měly být kluzné plochy tažného zařízení a přípojněho kloubu každých 12 měsíců čištěny a mazány víceúčelovým mazivem podle normy DIN 51825KTA 3K.

Šrouby kol by měly být pravidelně kontrolovány a dotahovány po dlouhých jízdách a po každé výměně kola. Doporučuje se utahovat šrouby kol přívěsu momentovým klíčem podle doporučení výrobce nebo podle tabulky 1.

Tabulka 1. Doporučené utahovací momenty pro upevňovací prvky přívěsů

		Moment utažení (Nm)
1	Upevňovací šrouby oje a spojovacího zařízení	120 ± 10
2	Šrouby upevnění nápravy	110 ± 10
3	Šrouby upevnění kola k náboji	90 ÷ 110

Doporučený tlak v pneumatikách je uveden v tabulce 2.

Tabulka 2. Doporučený tlak v pneumatikách

Rozměr pneumatiky	Doporučený tlak při maximálním zatížení	
	(bar)	(kPa)
165 R13 C	4,5	450
195/55 R10	6	625
185 R14C	4,5	450
195/50 R13C	6,5	650

Tlak v pneumatikách by měl být pravidelně kontrolován a doplňován. Udržování správného tlaku v pneumatikách zajišťuje:

- Správnou trakci vozidla.
- Prodloužení životnosti pneumatiky (rovnoměrné opotřebení dezénu).
- Minimalizaci valivého odporu, a tím i snížení spotřeby paliva.
- Zlepšení stability vozidla a brzdění za jízdy.

5) Údržba přívěsu

Přívěs by se měl čistit podle potřeby. Doporučuje se však jeho mytí po přepravě materiálů, které mohou způsobit korozi oceli.

Pokyny pro čištění přívěsu:

- K čištění přívěsu používejte pouze čistou tekoucí vodu s přírodním čisticím prostředkem.
- Použití tlakových myček zvyšuje účinnost čištění, ale při jejich používání je třeba dbát zvláštní opatrnosti. Při mytí neumísťujte trysku blíže než 40 cm od čištěného povrchu.
- Nesměřujte proud vody přímo na elektrické součásti, brzdové válce, elektrické zástrčky, informační a varovné štítky, typové štítky atd. Vysoký tlak vody může tyto součásti poškodit.
- Nestříkejte vodu přímo na mazací body přívěsu.
- Během zimy se doporučuje častěji mýt podvozek přívěsu kvůli nepříznivým účinkům posypové soli.
- Po umytí nechte přívěs uschnout a poté namažte všechny kontrolní body podle doporučení. Přebytný tuk nebo olej setřete suchým hadříkem.

6) Skladování

Pro prodloužení životnosti se doporučuje skladovat přívěs uvnitř nebo pod střechou. Pokud se přívěs nebude delší dobu používat, musí být chráněn před povětrnostními vlivy, zejména před těmi, které korodují ocel a urychlují stárnutí pneumatik a/nebo plachty. Pokud se přívěs neskladuje pod střechou, měl by být umístěn tak, aby byl v úhlu, který umožňuje snadný odtok deště nebo sněhu. Během této doby musí být přívěs prázdný.

Přívěs by měl být důkladně omyt a vysušen. Zkorodovaná místa by měla být chráněna základním nátěrem a poté natřena zinkovou barvou. Pokud se přívěs delší dobu nepoužívá, je nezbytné promazat všechny součásti, bez ohledu na datum posledního ošetření. Ráfky a pneumatiky by měly být důkladně omyty a vysušeny. Při delším skladování přívěsu se doporučuje každé dva až tři týdny změnit polohu přívěsu, aby se změnila kontaktní plocha pneumatiky se zemí. Tím se zabrání deformaci a zachová se správné seřízení geometrie. Pravidelně byste také měli kontrolovat tlak v pneumatikách a v případě potřeby pneumatiky nahustit na správný tlak.

7) Elektrická instalace

a Schémata elektrické instalace

Přívěs je elektricky připojen k osobnímu automobilu pomocí třinácti pinové zástrčky 12V BN-80/368687-17. Způsob připojení přijímačů přívěsu a připojení k automobilu je znázorněn na schématu 1 pro 13pinový konektor. Pokud má vozidlo 7pinový konektor a přívěs má 13pinový konektor, připojení se provádí pomocí adaptéru.

Číslo kontaktu	Označení kontaktu	Barva
1	Směrové světlo levé	Žlutá
2	Mlhové světlo zadní	Modrá
3	Společný zpětný vodič – spojení na kostru pro piny 1-8	Bílá
4	Směrové světlo pravé	Zelená
5	Koncové světlo pravé a osvětlení SPZ	Hnědá
6	Brzdové světlo	Červená
7	Koncové světlo levé	Černá
8	Couvací světlo	Šedá



Schéma 1. Schéma elektrické instalace, 13pinový konektor

POZOR!!! Před každou jízdou zkontrolujte, zda správně fungují světla přívěsu!

b Popis výměny, údržby a oprav elektrického systému přívěsu

Opotřebované žárovky lze vyměnit po sejmutí krytu. Výměna žárovky by měla být provedena přiměřenou silou. Couvací světlo svítí pouze v případě zapojení 13pinové zástrčky přívěsu do 13pinové zásuvky vozidla.

Je potřeba provádět kontrolu všech el. spojů a nejméně jednou za 6 měsíců veškeré el. spoje ošetřit přípravkem „Kontaktol“ nebo jiným přípravkem zabraňujícím

oxidaci a korozi el. spojů. Hlavně kontakty uvnitř světel, 5PIN konektorů světel a kontakty v 13PIN zástrčce.

8) Mazání

Pro správný provoz přívěsu je nezbytné mazání pohyblivých částí, jako jsou kluzná ložiska, čepy, spojky, panty, závěry, posuvné a otočné prvky nájezdového zařízení. Tím se výrazně prodlužuje životnost těchto součástí, proto by se mělo provádět alespoň jednou ročně nebo každých 10 000–12 000 km pomocí víceúčelového maziva splňujícího normu DIN 51825 KTA 3K.

Poznámka!!! Pryžové torzní hřídele v nápravách nevyžadují mazání! Brzdové obložení znečištěné mazivem ihned vyměňte.